

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**

SUDOP Praha a.s.

Ing. David Fuksa
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
6. listopadu 2013	Ing. Bc. Pavel Kavan	KUZL / 2013	

Věc:

Stanovisko k volbě trakční napájecí soustavy SP elektrifikace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou

Vážený pane,

na základě Vašeho dotazu k volbě trakční napájecí soustavy SP elektrifikace tratí na území Slovácka a variant elektrizace předmětných traťových úseků systémem 3 kV ss nebo 25 kV, 50 Hz, Vám **sděluji následující:**

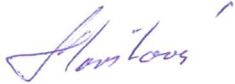
Zlínský kraj spolu s KOVED s.r.o., v souladu s „Plánem dopravní obslužnosti území na léta 2012 – 2016“, „Studii dopravní obsluhy hromadnou dopravou Zlínského kraje“ a dlouhodobými rozvojovými záměry našeho kraje, podporuje variantu elektrifikace tratí jednotným systémem 3 kV ss.

Naše rozvojové dokumenty v oblasti veřejné dopravy předpokládají vozební ramena:

- Os / Sp - Kroměříž – Hulín - Otrokovice – Zlín – Vizovice;
- Os / Sp - Uherské Hradiště - Staré Město - Otrokovice;
- Os – Otrokovice – Zlín
- Os / Sp – Olomouc – Přerov – Hulín - Otrokovice – Zlín – Vizovice

Další elektrizace tratí na území našeho kraje bude realizována pravděpodobně stejnosměrným systémem 3kV. Z důvodu oběhové a provozní provázanosti výše uvedených linek, včetně linky Uherské Hradiště – Luhačovice/Bojkovice/Veselí n. M. **doporučujeme elektrizaci jednotným systémem trakčního napájení celého Zlínského kraje.**

Jakákoliv jiná koncepce změn trakčních soustav v rámci celé ČR je v kompetenci ústředních orgánů MD ČR resp. SŽDC a vyvolá zvýšené náklady na vozidlový park objednatelů regionální dopravy.


Ing. Emilie Slavíková
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor dopravy a silničního hospodářství **11**
tř. Tomáše Bati 21 761 90 Zlín

Na vědomí:
Ing. Věra Fuksová, jednatelka společnosti KOVED ZK